

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 10 . 20. MAJ 1961 . 51. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening



- gå til  
**FAGMANDEN**



Det meddeles herved, at jeg har nedsat mig som  
malermester under mottoet:

KOMMER OVERALT - MALER OVERALT

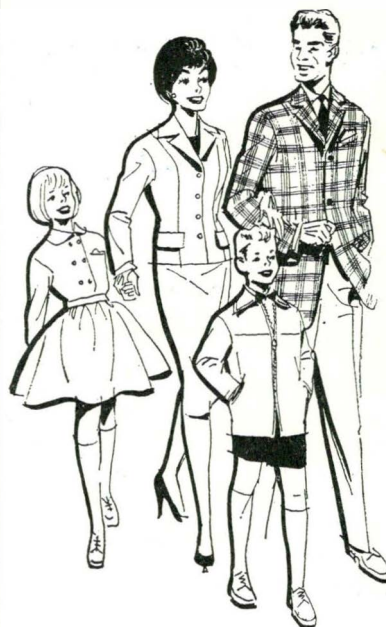


Alt arbejde udføres i bygnings- og skiltearbejde  
Ærbødigst

**BENT CHR. JOHANSEN**

Klønge pr. Tillitse . Tlf. Tillitse 58

**Uden udbetaling**



Som ansat ved  
D S B  
kan De få en  
**beklædningskonto**  
til et beløb af

**600 kr.**

mod betaling af  
60 kr. pr. måned  
i 10 måneder

**J. Albertsen**

Nørre Farimagsgade 68-70

2 minutter fra Nørreport Station

**HOTEL RICHMOND**

V. FARIMAGSGADE 33  
BYEN 9701



- med den smukke restaurant og de nye stilfulde selskabslokaler -



AKTIESELSKABET

**DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK**



## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 10 - 61. ÅRGANG

20. MAJ 1961



### Indhold:

Lønforhandlingerne .....	147
Unesco-fremstød for undervisning i Afrika .....	148
Ændring i dyrtidsreguleringen ..	150
Dagspressen om landbrugskonflikten .....	151
Thomas B. Thrige .....	152
Ny Østersøforbindelse Danmark-Tyskland .....	155
Sommerforlystelse .....	156
C. P. Einshøj død .....	157
Overarbejde og mistede fridage	157
DSB's virksomhed .....	157
Kan De følge med? .....	157
Under DLF .....	157
Jubilæum .....	157
Personalialia .....	158
Nye adresser .....	158

### Forsidebillede:

Efter veltjent arbejde - er vejen til ophugning.



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon: Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.

### Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.  
Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## Lønforhandlingerne

- Fredag var en bitter dag

Således har tjenestemændene lov til at betegne fredag den 19. maj, hvor finansudvalget enstemmigt valgte at følge finansministerens indstilling om bevilling til regulering af tjenestemandslønningerne. Som de sidste i rækken af de mange overenskomstforhandlinger foråret har været præget af, kom tjenestemændenes centralorganisationer i realitetsdrøftelser med ministeren mandag den 15. maj. Baggrunden herfor var den på et meget tidligere tidspunkt fremsatte anmodning om lønregulering efter den udvikling, som havde fundet sted indenfor privatindustrien og som i væsentligt omfang havde forringet tjenestemændenes lønniveau og forrykket et tidligere tilsagn til loven af 1958. Ganske vist fremgår det af dennes paragraf 88, at der første gang kan finde forhandling sted om overenskomstillæg 1. oktober 1961, men da loven blev opbygget, var der næppe nogen i dette land, der havde forventet en så voldsom ændring i hele det økonomiske niveau, og der var næppe heller nogen, der ville tage afstand fra tjenestemændenes anmodning om en ændring af loven i foråret 1961.

Selvom der har været mange uoverensstemmelser under forårets løndrøftelser, og en tryggende atmosfære har hvilt hen over hele landet, var der hos tjenestemændene et almindeligt ønske om at nå gennem forhandlingerne uden uro, og selvom uoverensstemmelser ikke kan undgås, var der hos forhandlingerne en vilje til at slutte forlig med finansministeren.

Desværre skulle det gå anderledes. Uvist af hvilken grund blev de bestående forhandlingsmuligheder ikke udnyttet af ministeren, der i stedet valgte at fremsætte et diktat, som sin endelige opfattelse af, hvad tjenestemændene burde have. Det skete på et tidspunkt, hvor vort minimumskrav overhovedet ikke blev genstand for en drøftelse hos den hidtidige appelinstant, Folketinget. Medens man fra forskellig side har beklaget de meget langstrakte forhandlinger hos privatindustriens parter og ment, at man her burde nå frem til et resultat på et tidligere tidspunkt, end netop i dagene før overenskomsttidens udløb, og medens man for landbrugets vedkommende kunne ulejlig alle folketingets medlemmer på en søndag og den efterfølgende nat for at nå frem til et forlig, har man for tjenestemændenes vedkommende åbenbart haft en anden opfattelse og fundet det rigtigst med den kortest mulige forhandlingstid. Det sidste skulle vi ikke have noget imod, hvis alle forhandlingsmuligheder havde været udtømt, eller vore forhandlere ikke havde vist viljen til at føre drøftelsen videre. Det skal erkendes, at en reaktion fra de københavnske postbude m.fl. ikke lettede arbejdet, og der er også senere fra trafikministeren i tilslutning fra Folketinget tilkendegivet, at disse tjenestemænd må stå til regnskab for deres adfærd og formentlig senere modtage en bøde.

Men hvorfor denne kollektive afstraffelse som nu ikke alene rammer de, der nedlagde arbejdet, men også de mange tusinde,

## Unesco-fremstød for undervisning i Afrika

Ingen steder i verden har der nogensinde fundet en så hurtig udvikling sted på det undervisningsmæssige område som i Afrika i de seneste år, fastslår FN's Organisation for Undervisning, Videnskab og Kultur, UNESCO. I løbet af 10 år er skoler og elevantallet i visse områder steget med 300 procent.

Hvem kunne have forudset, at f.eks. Ghana i året 1960 skulle have mere end 600.000 skolebørn. Eller Senegal og Mali 130.000. Eller at universiteterne i byer som Leopoldville, Ibadan, Accra, Fourah Bay og Dakar i dag skulle være udstyrede med bedre auditorier, biblioteker og laboratorier end mangen en europæisk læreanstalt.

Men til trods for dette er manglen på skoler stadigvæk enorm i Afrika. I Ætiopien, Somaliland, Mali, Niger og Øvre Volta kan ikke engang en tiendedel af børnene i de lavere klasser få adgang til at gå i skole, nævnes det videre i rapporten. I Sierra Leone, Liberia, Dahomey og Tanganyika kan mindre end 3 børn ud af 10 komme i skole.

I flertallet af de afrikanske stater går mindre end 25 procent af børnene i folkeskole, og kun 9 procent af det totale antal skoleelever i mellem-skole, medens blot 0,3 procent modtager højere undervisning.

For at afhjælpe disse mangler har UNESCO vedtaget at gennemføre en 2-årsplan, hvortil udgifterne er beregnet at beløbe sig til 2.250.000 dollars. Planen, der omfatter bygning af skoler, anskaffelse af skolemateriel, ansættelse af lærere og undersøgelser af undervisningsbehovet, skal finansieres af frivillige bidrag fra medlemslandene. Der er allerede givet tilsagn om 1,1 millioner dollars af ovennævnte 2.250.000. 2-årsplanen indgår i en større plan, som kommer til at koste 11.544.859 dollars, heri er ikke medregnet de specielle aktioner i Kongo. Af disse omkostninger betaler UNESCO 2.500.000 dollars ud af sit ordinære budget, 4.012.359 dollars dækkes af FN's udvidede tekniske bistandsprogram, medens FN's Specialfond deltager med 2.782.500 dollars.

som tålmodigt – efter anmodning fra ministeren – har afventet de afsluttende forhandlinger i privatindustrien. Har man med dette standpunkt haft opfattelsen af, at kun det lille fåtal, der forlod tjenestestederne bliver straffet, har man som lovgivningsmagt vurderet situationen forkert.

En tjenestemand har naturligvis ikke råd til at tage afstand fra 40 overenskomstportioner, men må efter politikernes beslutning modtage det tilstillede beløb. Det har til gengæld været unødvendigt ved ændring af lovens § 88 at sætte tjenestemandsgesandtsorganisationerne ud af spillet og skabe bitterhed hos de mennesker, der stille har afventet og som tidligere har måttet vente tre år på en arbejdstidsnedsættelse, som landets øvrige befolkning fik tildelt.

\*

Til organisationernes ønske om et større antal portioner end de foreslåede 40 skal det endelig bemærkes, at den udarbejdede statistik, som blev forelagt ministeren og som dannede grundlag for organisationernes standpunkt, har fundet sted på grundlag af den officielle lønstatistik for det private arbejdsmarked. Der er heri taget hensyn til lønudviklingen for samtlige arbejdere i landet såvel faglærte som ufaglærte, mænd som kvinder. Denne statistik blev under forhandlingerne ikke tilbagevist og burde derfor have haft større indflydelse på det endelige resultat.

\*

Det er af erfaringerne, man skal lære, og som Centralorganisation I's formand tidligere har givet udtryk for, må den kommende tid bringe ændringer i vore forhandlingsregler. Måske vil nogle hermed betegne organisationsledelserne som værende bagkloge. Hertil er at bemærke, at vi siden 1948 har ført overenskomstforhandlinger med skiftende finansministre, og vi er hver gang kommet til et acceptabelt resultat. Ikke mindst fordi ministrene ofrede tid til at finde frem til et mæglingforslag efter samme princip som i privatindustrien, og på baggrund heraf havde vi lov til at håbe, at samme linie ville blive fulgt af den nuværende finansminister.

Det er rigtigt, når der fra Folketingets talerstol er udtalt, at tjenestemændene er bundet til en kontrakt til staten og denne må overholdes. Men denne stærke tilknytning forpligter ikke alene tjenestemanden, men må også forpligte på den anden side forhandlingsbordet, hvor der således må være en pligt til at søge alle forhandlingsmuligheder udtømt, før det hele opgives og ender i et diktat.

\*

Overenskomstillæg ydes til såvel tjenestemandslønninger som til pensioner. Af den skematiske opstilling på næste side, fremgår størrelsen af stigninger, som har virkning fra 1. april i år.

Det er endnu uvist, hvornår efterbetalingen vil finde sted, men formentlig sker det i løbet af juni måned.



Lkl.	Alders- tillæg	Grundløn + alderstillæg	Reguleringstillægsportioner			Overenskomstillægsportioner			Bruttoløn ekkl. stedtillæg
			Størrelse	Antal 1-4-61	I alt kr	Størrelse	Antal 1-4-61	Stign. kr. pr. år	
7.	0	12120	144	4	576	48	40	1920	14616
	1	12480	144	4	576	48	40	1920	14976
	2	12840	156	4	624	48	40	1920	15384
	3	13200	156	4	624	48	40	1920	15744
	4	13560	168	4	672	48	40	1920	16152
	5	13920	168	4	672	48	40	1920	16512
10.	0	13200	156	4	624	48	40	1920	15744
	1	13560	168	4	672	48	40	1920	16152
	2	13920	168	4	672	48	40	1920	16512
	3	14520	180	4	720	48	40	1920	17160
	4	15120	180	4	720	48	40	1920	17760
12.	0	13680	168	4	672	48	40	1920	16272
	1	14280	168	4	672	48	40	1920	16872
	2	14880	180	4	720	48	40	1920	17520
	3	15480	180	4	720	60	40	2400	18600
	4	16080	192	4	768	60	40	2400	19248
15.	0	14940	180	4	720	60	40	2400	18060
	1	16020	192	4	768	60	40	2400	19188
	2	17100	204	4	816	60	40	2400	20306
	3	18180	216	4	864	60	40	2400	21444
18.	0	17940	216	4	864	60	40	2400	21204
	1	19320	228	4	912	72	40	2880	23112
	2	20700	252	4	1008	72	40	2880	24588

## Pensioner

Pension	Overens- komstillæg	Antal	Stigning kr. pr. år
Indtil 5099	12	40	480
5100– 8499	24	40	960
8500–11899	36	40	1440
11900–15299	48	40	1920

# Ændring i dyrtidsreguleringen

Tjenestemændene har tidligere givet udtryk for utilfredshed med forskellen mellem arbejderne og deres adgang til opnåelse af reguleringsportionerne og har derfor længe ønsket en ændring heri.

Dyrtidsreguleringen har arbejderne ved deres overenskomstforhandling i foråret fået ændret således, at ikke som hidtil priserne i juli 1914 skal danne grundlag for pristalsberegningen, men derimod i juli 1949. Januarpristallet er på dette grundlag fastsat til 148, og pristallet for april er udregnet til 150.

Der har fundet forhandlinger sted mellem finansministeren og centralorganisationerne, og resultatet er, at finansministeren fremsætter lovforslag, og gennemførelsen heraf vil betyde ensartede regler for arbejdere og tjenestemænd bortset fra reguleringsdatoerne, der bliver som hidtil.

Dyrtidsreguleringen skal ifølge forslaget fremtidig ske efter et pristal beregnet med priserne i juli 1949 som basis. For hver fulde tre points udsving i pristallet ud over 148 forhøjes eller nedsættes lønningerne med portioner fra 19,20 kr. til 748,80 kr., mens der for hver fulde to points udsving i pristallet under 148 skal ske regulering med portioner på mellem 12 og 468 kr. svarende til den hidtidige portionskala.

Bestillingstillæg og honorarer opført på finansloven foreslås reguleret ud fra de nuværende 120 procents tillæg af grundbeløbet med 4 procent for hver tre points udsving over eller under pristallet 148, medens de gamle honorartillæg (for tiden 195 procent) på tilsvarende måde foreslås reguleret med portioner på  $4\frac{3}{4}$  procent.

Ved at fastsætte, at dyrtidstillægget ændres for hver fulde tre points udsving ud over det for januar 1961 beregnede pristal, 148 med juli 1949 = 100, vil reguleringen fremtidig ske ved ændringer i pristallet, der er halvanden gang så store som ændringer på seks points i det hidtidige pristal med juli 1914 = 100 som basis, og som beregnedes til 454 i januar 1961. For at undgå en forringelse af tjenestemændenes dyrtidsregulering i forbindelse med den sjældnere regulering er portionsatserne derfor forhøjet, men under hensyntagen til de forbedringer, der er sket i portionernes dækningsgrad på det private arbejdsmarked, er der samtidig foreslået en så stor forhøjelse af tjenestemændenes satser, at dækningsgraden øges fra de nuværende 86,0 procent til fremtidig 89,6 procent.

Med pristallet juli 1914 = 100 er der hidtil kun sket ændringer i honorartillægget for hver 12 points udsving i pristallet mod hver 6 points udsving for lønningerne. Nu foreslås under hensyn til lønningernes sjældnere regulering en sammenfaldende regulering for lønninger og honorarer, hvorefter den hidtidige 5 procents ændring for hver 12 points udsving (1914 = 100) erstattes med 4 procents ændring for hver 3 points udsving (1949 = 100). Honorarreguleringens dækningsgrad øges herved fra 85,3 procent til 88,9 procent.

De fire dyrtidstillægsportioner, som til dato er ydet efter skalaen, der fastsattes i lønningsloven af 1958, bevares uændret. Skulle pristallet gå ned under 148, skal der ske regulering med én af disse fire (lavere) portioner for hver fulde 2 points udsving i pristallet. Disse fire portioner afgives og generhverves med andre ord til gammel pris, men det er højst usandsynligt, at det nogensinde bliver aktuelt.

Naturligvis er den principielle forbedring, lønningsloven af 1958 indførte, at portionsstørrelsen udgør samme procentdel af lønnen for alle tjenestemænd, opretholdt i den nye skala.

## Størrelsen af de nye portioner

Regyndelsesløn, alderstillæg og pensionsværende tillæg kr.	For hver 3 points udsving over 148 (nye portioner) kr.	For hver 2 points udsving under 148 (gamle portioner) kr.
Indtil 1 499	19,20	12
1 500- 2 499	38,40	24
2 500- 3 499	57,60	36
3 500- 4 499	76,80	48
4 500- 5 499	96,00	60
5 500- 6 499	115,20	72
6 500- 7 499	134,40	84
7 500- 8 499	153,60	96
8 500- 9 499	172,80	108
9 500-10 499	192,00	120
10 500-11 499	211,20	132
11 500-12 499	230,40	144
12 500-13 499	249,60	156
13 500-14 499	268,80	168
14 500-15 499	288,00	180
15 500-16 499	307,20	192
16 500-17 499	326,40	204
17 500-18 499	345,60	216
18 500-19 499	364,80	228
19 500-20 499	384,00	240
20 500-21 499	403,20	252
21 500-22 499	422,40	264
22 500-23 499	441,60	276
23 500-24 499	460,80	288
24 500-25 499	480,00	300
25 500-26 499	499,20	312
26 500-27 499	518,40	324
27 500-28 499	537,60	336
28 500-29 499	556,80	348
29 500-30 499	576,00	360
30 500-31 499	595,20	372
31 500-32 499	614,40	384
32 500-33 499	633,60	396
33 500-34 499	652,80	408
34 500-35 499	672,00	420
35 500-36 499	691,20	432
36 500-37 499	710,40	444
37 500-38 499	729,60	456
38 500 og derover	748,80	468

# Dagspressen om landbrugskonflikten

## Demokraten:

Alle de nævnte beløb (i landbrugslovene) gælder den årlige omkostning, men med undtagelse af kornloven skal det hele gælde for 2 år uden hensyn til, om konjunkturerne i den tid ændres betydeligt.

I øvrigt kan det vel forventes, at landbruget på grundlag af de højere arbejds lønninger nu vil gå til monopolrådet og anmode om en højere hjemmemarkedspris på smør, mælk og mælkeprodukter. Der er bare det pikante ved det, at det ikke er landbruget, der betaler disse højere lønninger, men at det har fået 2-3 gange dækning derfor. I realiteten skulle tilskudsordningen derfor bevirke, at den fastsatte pris blev reduceret.

Bortset fra de virkninger, ordningen får for statskassen og forbrugerne, betyder den, at det danske landbrug ikke mere kan beklage sig over ubillig konkurrence på det engelske marked for statsubsideret landbrug. Det sidder selv i subsidier til op over ørerne.

## Politiken:

Smedenes formand, folketingsmand *Hans Rasmussen*, hidsede sig i tinget op til et forståeligt raseri over, at landbruget selv griber til strejkvåbnet, efter at landbrugets største parti – under henvisning til truslen mod landbrugseksporten – har krævet arbejdernes brug af selv samme våben standset ved lovindgreb. Det skal da også konstateres, at Venstre har punkteret sit eget politiske spil grundigt netop i denne sag. Men hvor Venstres politik faldt sammen, dér fik man til gengæld et løfte fra *Hans Rasmussen*, som vi gerne holder ham fast på. Ikke blot erklærede han fagbevægelsens vilje til at vise samfunds-hensyn i konflikt-situationer. Men han udtalte en så skarp fordømmelse af landbrugets skridt, at denne stillingtagen også må forpligte den arbejderbevægelse, *Hans Rasmussen* er talsmand for. Med truslen over for landbruget om ikke at forsøge det samme én gang til og med det indirekte, men klare løfte om, at arbejderne heller ikke vil indlade sig

på samfundsødelæggende konflikter, kom der ret resultat ud af debatten, at begge parter fremover må holde sig fra desperate handlinger.

Landbrugets general, *Anders Andersen*, svarede påfaldende spagt. Måske er han begyndt at tænke på, at man inden længe håber at se byboerne på sommerens dyrskuer.

»Børsen« skriver om landbrugets strejke mod regeringsmagten:

»Er vi virkelig kommet så vidt, at bondestanden, der var fremmest i kampen for folkestyre og parlamentarisme, nu håner disse begreber gennem udemokratiske og antiparlamentariske metoder. Tror man så ringe om demokratiet, at man gør sig forhåbninger om, at dets udøvere skal neje sig for den slags metoder? Det er dybt tragisk at se fremtrædende liberale politikere deltage i sådanne pressionsforsøg. Nu har regeringen – hvis den vil bevare sin autoritet – kun én vej at gå: Den må fremsætte sine lovforslag i folketinget til fri debat, og så kan alle interesserede henvende sig hos de nedsatte folketingsudvalg. Der må være sat stop for yderligere forhandlinger udenom folketinget. Den velvilje, regeringen viste ved at optage forhandlingsdrøftelser med landbrugslederne, er blevet hånet og trådt på. Her er ikke mere at gøre. Nu må sagerne frem i folketinget, og kan regeringen ikke nå et acceptabelt resultat her, må den gå. Men det er alene folketingsflertallet, der kan tvinge en lovlige regering væk. Alle andre forsøg må afvises med fasthed, om så pinnesolen skal danse over spildt mælk«.

## Finanstidende:

Der synes i vide befolkningskredse at herske nogen uklarhed om arten af den produktionsstandsning, som visse kredse inden for landbruget har foranlediget iværksat for at få gennemført det såkaldte kompensationsudvalgs krav om statsforanstaltninger, der skal sikre erhvervet en årlig bruttomerindkomst på 555 mill. kr.

Ved at betegne aktionen som en strejke har man fremkaldt den al-

mindelige opfattelse, at der er tale om en foranstaltning på linie med de aktioner, der *retligt* er anerkendt som midler til ordning af forholdet mellem arbejdsmarkedets parter. Det populære ræsonnement bliver da, som det naturligvis også er tilsigtet, at når byerhvervenes arbejdere og arbejdsgivere har lov til at iværksætte henholdsvis strejker og lockouter, må der tilkomme landbruget en tilsvarende ret.

Ræsonnementet er imidlertid af flere grunde misvisende. Strejker og lockouter på arbejdsmarkedet tjener kun det begrænsede formål at bidrage til løsningen af konflikter, som er de to retligt ligestillede parter direkte imellem. De kan kun iværksættes under iagttagelse af forskrifter, som detaillert er fastsat i lovgivningen. Iagttages disse forskrifter ikke, sætter statsmagten tvangsmidler ind på at bringe dem til ophør.

Landbrugets produktionsstandsning er af en ganske anden art. Der er her ikke tale om et kampmiddel, hvis anvendelse er retligt reguleret, end ikke om en analogisk anvendelse af de regler, som gælder for iværksættelsen og den videre førelse af kampe på arbejdsmarkedet. Ingen forligsinstitution har været i funktion for at mægle mellem parterne, ingen forhandlingsmuligheder har været udtømt, intet strejkevarsel været afgivet, før aktionen blev igangsat.

Hvad der dog især kendetegner landbrugets aktion i modsætning til de for arbejdsmarkedets anerkendte kampmidler, er, at den ikke er rettet mod en retligt ligestillet modpart, men *mod den lovlige statsmagt*, for hvis dispositionsudøvelse der gælder ganske andre – nemlig i forfatningen direkte fastsatte – regler end i forholdet mellem private, fysiske eller juridiske personer.

At aktionen er rettet mod statsmagten, fremgår for det første af arten af de krav, som det er aktionens formål at gennemtvinge. Til overflod er det af landbrugets repræsentanter offentligt erklæret, at produktionsstandsningen tilsigter at *tvinge* regeringen.

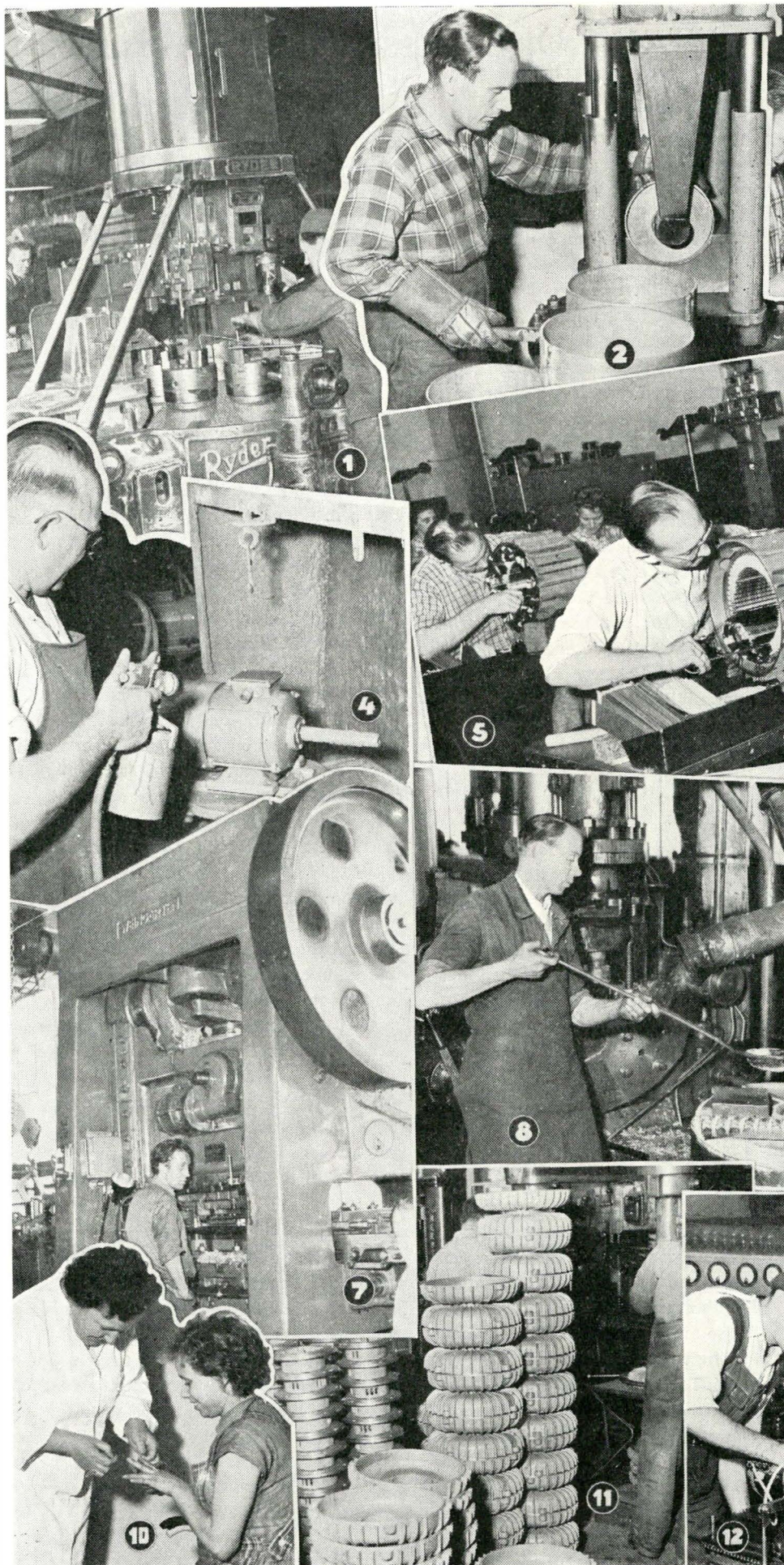


# THOMAS B. THRIGE

*Industriel  
storbedrift i Fyns  
hovedstad*

Fra vand-, gas- og  
centralvarmeanlæg  
til en  
storproduktion  
af elektrisk  
maskinkraft

- 1) Ryderautomat for lejer.  
Seksbænket drejeautomat.
- 2) Lukning af statorkranse.
- 3) Kontrol af rotorere.
- 4) Sprøtekabine.
- 5) Vikling af statorer.
- 6) Boring af motorlejer.
- 7) Stanseautomat.
- 8) Støbning af aluminiumsrotorer.
- 9) Slibning.
- 10) Skadestue
- 11) Boremaskiner.
- 12) Afprøvning af motorer.





Blandt de virksomheder, der i ind- og udland har gjort Odenses industri verdenskendt, er firmaet *Thomas B. Thrige*, hvor mere end 4000 arbejdere producerer elektrisk drevne kraftanlæg, sikkert det største og mest berømte. I snart 60 år har denne stadigt voksende bedrift eksisteret, og den tidligere producent af vand-, gas- og centralvarmeanlæg er med den senere overgang til fremstilling af elektrisk drevne kraftanlæg nu et af de firmaer, der med en omfattende produktion af store og små elektriske maskiner har gjort dansk industri kendt over hele jorden.

#### *Thrige begyndte i 1894.*

Den 2. januar i 1894 begyndte den knapt 28 år gamle Thomas B. Thrige (født den 5. maj 1866) i et beskedent, lejet værkstedslokale i Kongensgade i Odense den virksomhed, »der ved hans enestående dygtighed og usædvanlige fremsyn skulle vokse til den landskendte elektrotekniske fabrik i Odense«, som det siges i begyndelsen af en velkomstpjece, der senere er udsendt til firmaets forbindelser.

Ved starten kaldte Thrige selv sin virksomhed »et værksted for elektrisk og mekanisk arbejde, vand- og gasinstallationer samt centralvarmeanlæg«. Og »det elektriske arbejde« var ikke nyt for ham, der »ved studier og ophold i udlandet, bl.a. hos Thomas Alva Edison i Amerika havde fået interesse for og tro på elektricitetsens fremtid«. Dengang var elektriciteten som drivkraft noget helt nyt og ukendt i Danmark, men Thrige fremstillede den første elektromotor som drivkraft for den lille virksomheds drejebænk, og det første år fremstillede Thrige tre elektromotorer, og det blev efterhånden muligt for den unge fabrikant at oparbejde et marked for sine elektromotorer og dynamoer, hvorefter fabrikationen af vand-, gas- og centralvarmeapparater og en påbegyndt cyklefabrikation gled helt ud af programmet, og det lykkedes for ham, der nu var 28 år, at få held med den virksomhed, han begyndte i et beskedent lejet lokale i Kongensgade.

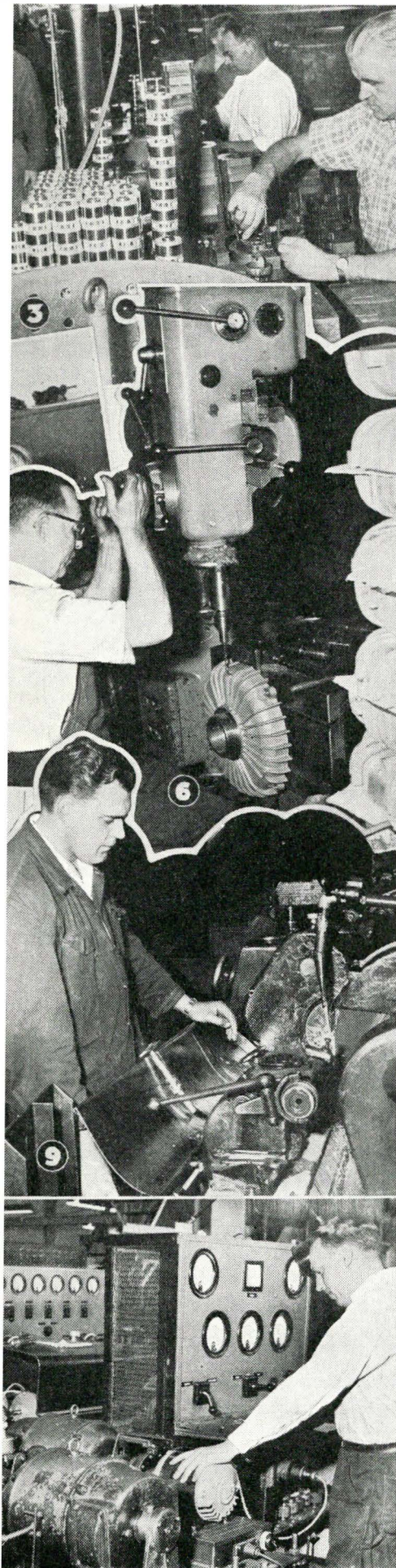
Den skulle ved hans enestående dygtighed og usædvanlige fremsyn vokse til den landskendte elektrotekniske fabrik i Odense.

#### *Af Thrige-firmaets historie.*

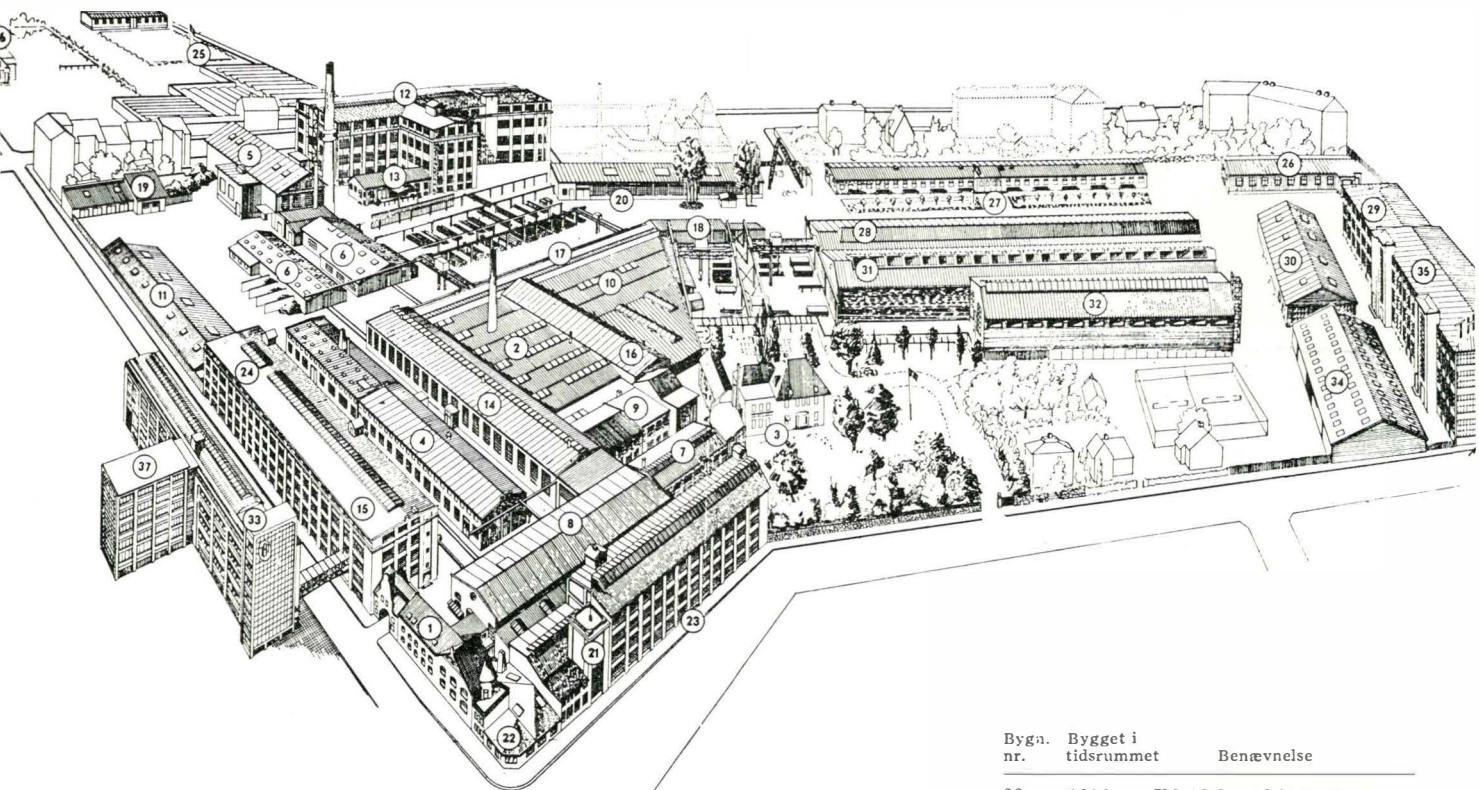
Allerede fire år efter virksomhedens start måtte Thrige, der i de første år særlig havde fremstillet jævnstrømsmaskiner, flytte sin virksomhed til større lokaler i et gammelt hus ved Odense å. En større udvidelse trængte sig hurtigt på, da han også begyndte en fabrikation af vekselstrømsmaskiner og senere – i 1911 – af transformere, hvorefter han kunne levere de maskiner, de danske elektricitetsværker havde bud efter, og hans fabrik i Odense kan i dag levere jævn- og vekselstrømsmaskiner fra 0,1 til 10.000 hk og årsproduktionen er nu et godt stykke over 300.000 elektriske maskiner.

Et nyt område for produktionen af elektriske maskiner knyttedes til ved fremkomsten af motorskibe, og Thrige begyndte tidligt en stor produktion af specielle dynamoer og motorer til skibsudrustning. I 1920 begyndte en betydelig produktion først af lossespil og senere fulgte ankerspil, styremaskiner, kraner til brug på skibsdæk og i maskinrum, skibstelegrafer, elevatorer og adskilligt andet. I årenes løb har mere end 2500 motorskibe med 26 nationers flag fået deres elektriske udrustning leveret fra Thriges fabrikker. Disse har også leveret en væsentlig del af de maskiner – og dynamoer – banerne har anskaffet, da vi i vidt omfang gik over til anvendelse af dieselektriske motorvogne.

Den praktiske udnyttelse af atomenergien har nødvendiggjort anskaffelsen af helt nye apparater og Thrige-virksomheden var tidligt med til at klare opgaver i forbindelse hermed. De fremstillede således cyklotronen i Københavns universitets institut for teoretisk fysik og andet laboratorieudstyr til dette institut. Firmaet har også i de senere år leveret elektriske maskiner til det europæiske kerneforskningscentrum CERN i Svejs og til atomenergikommissionens store forsøgsstation på Risø ved Roskilde fjord.







Bygn. nr.	Bygget i tidsrummet	Benævnelse
1	1898	Første fabrik, nu driftskontor m.v.
2	1905-1914	Maskinværksteder.
3	1905-1914	Adm. direktørs villa.
4	1915-1925	Hovedlager.
5	1915-1925	Elektricitetsværk.
6	1915-1925	Rågodslagre.
7	1915-1925	Kommutatorværksted m.v.
8	1915-1925	Hovedfabrikkens prøvestue.
9	1915-1925	Halvfærdigvarelager.
10	1915-1925	Stanseri.
11	1915-1925	Olielager.
12	1915-1925	Normalfabrik for seriefremstilling af mellemstore motorer.

Bygn. nr.	Bygget i tidsrummet	Benævnelse
13	1915-1925	Normalfabrikkens pakkeri.
14	1915-1925	Maskinværksted for større dele.
15	1926-1935	Fabrik for apparater, hovedfabrikkens pakkeri m.v.
16	1926-1935	Udvidelse af maskinværksted og stanseri.
17	1926-1935	Udvidelse af maskinværksted og stanseri.
18	1926-1935	Lager og bearbejdning af dynamoplader.
19	1926-1935	Garager.
20	1926-1935	Akseldrejværksted.
21	1926-1935	Prøvetårn for taljer og elevatorspil.

Bygn. nr.	Bygget i tidsrummet	Benævnelse
22	1936	Udvidelse af kontorer.
23	1940	Montage og viklerier for større motorer.
24	1945	Forskningslaboratorium og malerværksted.
25	1948	Kantine for funktionærer.
26	1948	Lagerbygning og portvagt.
27	1949	Arbejdernes kantine.
28	1949	Fabrik for seriefremstilling af småmotorer.
29	1950	Fabrik for større transformere.
30	1951	Varemodtagelse og lager af støbegods.
31	1952	Smedie og svejseshal.
32	1954	Montagehal for elektriske skibsudrustninger.
33	1955	Administrationsbygning.
34	1955	Lagerbygning.
35	1956	Fabrik for transformere, reparationsværksted, hjælpeværksted samt lærlingeværksted.
36	1956	Børnehøve.
37	1957	Udvidelse af administrationsbygning.

### Thomas B. Thriges fond – en gave til dansk industri og håndværk.

Også på anden måde har Thrige nu meget omfattende fabriksdrift været til gavn for det danske samfund. Ved virksomhedens 40 års beståen den 2. januar 1934 oprettede Thomas B. Thrige og hans hustru Ingeborg Thrige, *Thomas B. Thriges fond*, hvorved de gav virksomhedens fabrikker til det danske samfund. Det var en gave, der på dette tidspunkt blev vurderet til 5½ mill. kr. Det drejede sig om Thriges fabrikker i Odense, de senere oprettede afdelinger i København og London,

de overvejende aktieinteresser i *A/S Vognfabrikken Scandia* i Randers (storleverandør til DSB) og *A/S De forenede Automobilfabrikker* i Odense. Det betød, at fra da af overgik den øverste ledelse af fabrikkerne til bestyrelsen for Thomas B. Thrige fond, som derefter også danner bestyrelsen for firmaet Thomas B. Thrige. Fabrikant Thrige var fra fondens oprettelse, til han døde den 9. maj 1938 72 år gammel, selv formand for bestyrelsen, og derefter overtog nu afdøde fhv. minister, civilingeniør *I. P. Stensballe* formandsposten. Denne bestrides i dag

af højesteretsadvokat *Albert J. Jørgensen*, og den daglige ledelse af det storstilede foretagende er overdraget en direktion, der ledes af civilingeniør *G. E. Hartz*, som tillige er administrerende direktør.

I fondens forord kommer fabrikant Thrige ønsket for videreførelsen af den storvirksomhed, han havde skabt, klart til udtryk i ord, der siger, at »fondens formål er at fortsætte virksomheden og holde dens anseelse samt dens økonomiske standard højt. Det ved fonden indvundne overskud skal være til gavn for dansk industri og håndværk«.



# Ny Østersøforbindelse Danmark-Tyskland

## Fugleflugtslinien over Falster og Lolland til Puttgarden

Den søværts forbindelse mellem Danmark og Tyskland fortsættes stadig over den gamle rute Gedser-Warnemünde og videre derfra til Berlin. Den benyttes dog ikke så stærkt mere, da den landværts forbindelse til den fordums rigshovedstad og stadig den største tyske by hele vejen går gennem Østtyskland, som Danmark jo ikke mere har nærmere forbindelse med.

Den anden søværts forbindelse fra Danmark går nu fra Gedser til Grossenbrode og derfra over Lybæk til Vesttysklands store handels- og industriby Hamborg og derfra videre til de øvrige vesttyske storbyer, bl.a. til den vesttyske rigshovedstad Bonn, til det Tyskland, Danmark nu er langt stærkere knyttet til. Gedser-Grossenbrode-ruten er da nu langt den mest benyttede søværts forbindelse mellem de to lande.

Det skal dog ikke skjules, at denne efterkrigstidens rute kun er tænkt som en *midlertidig* forbindelse, som i løbet af få år vil blive afløst af den linie, *fugleflugtslinien*, over Nykøbing Falster og videre via Guldborgsund til Rødby havn og over Østersøen til den vesttyske havneby *Puttgarden*, hvorfra forbindelsen føres videre til de vesttyske storbyer, Danmark ønsker forbindelse med.

### *Fugleflugtsliniens planlægning.*

Ved et nøje planlagt samarbejde mellem danske og tyske jernbanemyndigheder og teknikere er arbejdet på begge sider af Østersøen nu i fuldt sving og der regnes med, at de vil blive færdige så nogenlunde samtidigt, så Fugleflugtslinien kan tages i brug til fælles tid fra begge sider.

Anlæggets økonomi viser, at det drejer det sig om et stort arbejde, hvad jo er ganske naturligt. I Danmark er anlægsudgiften anslået til ca. 82 millioner kr. i tiden fra 1. april 1959, da arbejdet i henhold til en lov af 1958 begyndte, til 1. oktober 1962. Heri er også medtaget de udgifter til arbejder, der skal udføres af stats-

banerne i tilslutning til det egentlige anlæg, f.eks. en vejbro ved Nykøbing F. med deraf følgende ændringer af stationsforholdene og de store anlæg på Lolland med vejanlæg og ventepladser for biler m.v. ved Rødby havn. I de 42 måneder anlægsarbejderne i Danmark regnes at tage, skal der altså gennemsnitlig bruges næsten 2 millioner kr. om måneden, eller ca. 80.000 kr. pr. arbejdsdag, når man regner med 25 om måneden. Men da arbejdspræstationerne givet er og må være adskilligt mindre i vinterhalvåret, er det store beløb, der bliver omsat en sommerdag.

Anlægsarbejdet på Rødbybanen – banestrækningen fra Nykøbing F. til Rødby havn kaldes i almindelighed sådan – har i over et år været i fuld gang, og er fra starten forløbet ganske tilfredsstillende. Der regnes med et samlet arbejdsprogram for alle anlægsarbejderne – jordarbejder, vejarbejder, broarbejder, bygningsarbejder og teleanlæg og sikringsanlæg. Samordningen af disse vidtstrakte arbejder søges sikret ved hyppige møder mellem de forskellige teknikere, der herunder varetager hver deres område af det omfattende samlede anlægsarbejde. Arbejderne skulle gerne være færdige i oktober 1962, da loven om Fugleflugtslinien forudsætter en fuldførelse af disse inden udgangen af finansåret 1962-63, altså *senest* 1. april 1963, men da en vinterperiode vanskeligt kan beregnes som arbejdstid, og andre årsager også kan gøre det ønskeligt at have muligheder for at begynde rutens drift så tidligt som muligt, har man anset det for rigtigst at regne med, at anlægget skal kunne være klart til brug fra 1. oktober 1962.

### *Det danske arbejdsprogram for Fugleflugtslinien.*

Det arbejdsprogram, de danske anlæg er bygget på, og som danner grundlaget for arbejdets udførelse, er efter statsbanernes opdeling delt i en række projekter, som her skal næv-

nes efter banernes opstilling, der ret nøje bliver fulgt.

Noget af det første, man skred til, var jordarbejdet for den nordlige del af Nykøbing F. station. Det drejede sig om en jordmasse på ca. 120.000 kubikmeter. Arbejdet, der nu længe har været fuldført, udførtes i døgn-drift med lastbiler, idet fylden blev tilkørt fra en nærliggende fyldgrav.

Dernæst fulgte en forlængelse på begge sider af banen under stationsarealet af en 7,5 m bro for Tingsted å.

Punkt 3 var bygning af et nyt pakhus beregnet på anvendelse af gaffeltrucks. Det forsynedes med en ca. 100 m lang overdækket omlæsseperon.

Så fulgte for Nykøbing F. kommunes regning anlægget af en ny 24 m underføring for Sdr. Boulevard-Vesterskovvej. Denne bro danner en længe ønsket ny forbindelse mellem de to af banen adskilte bydele, da der tidligere kun var én forbindelse for kørende trafik – en »højbro«.

Punkt 5 drejer sig om en ændring af kalk- og slambassiner for sukkerfabrikken »Nykøbing« samt meget store ledningsændringer på fabrikkens areal, arbejder der er blevet nødvendige ved, at bane og vej skærer ind over fabrikkens arealer, og det er gennemført i den tid sukkerfabrikken er ude af drift.

Så kom opførelsen af en kombineret vej- og jernbanebro over Guldborgsund med 20 m gennemsejlingsåbning og klap. Denne bro, der vil koste ca. 11,5 millioner kr., skal være færdig til brug 1. januar 1962. Transporten af spormateriale til banen på Lolland skal nemlig for en dels vedkommende ske over broen.

Punkt 7 vedrører dæmningsarbejderne for vej- og jernbanedæmningen på Lollandssiden. Den er nu i det væsentlige færdig, og arbejdet er udført sådan, at det underliggende dynd er skudt tilside af de nye dæmninger, der består af ca. 300.000 kubikmeter fyld fra en nærliggende fyldgrav.



Punkt 8 handler om en parcel bestående af jordarbejde, ca. 120.000 kubikmeter og nogle broer for dæmningerne for Rødbybanen og privatbaneforlægningen på strækningen indtil den tidligere udførte del af banen.

Endelig har punkt 9 bestemmelser om udførelse af jernbanebroen for privatbanens skæring med den fire-sporede nye landevej, og det kan tilføjes, at sporarbejderne under udførelsen af statsbanernes anlægskolonne er i god gang fra nordenden af Nykøbing F. station.

På Falstersiden manglede i sommeren 1959 udover fuldførelsen af de foran anførte arbejder påbegyndelsen af den nye hovedbygning med tilhørende perrontunnel, brovejen langs stationen en forlængelse af »højbroen« ind over den nye brovej og forskellige mindre arbejder.

Endelig krævedes på Lolland – ved Rødby havn – en række store arbejder: udførelse af havnemoler, uddybning af havnen og sejlløbet og jordarbejder for stationsarealet, ialt ca. 700.000 kubikmeter. Videre er anlægget af færgelejer samt bygnings- og andre anlæg først udbudt og igangsat senere, men udformningen

af Rødby havns færgestation og det, der skal bruges til lettelse af automobiltrafikken var i 1959 i det væsentlige fastlagt efter et langt og mangesidet udvalgsarbejde, da der her ved en grænsetrafikstation kræves en meget nøje overvejelse og drøftelse med andre organer og væsener, som toldvæsen, politi, vejdirektorat, veterinærmyndigheder, Rødby kommune og privatbanen.

#### *Stillingen senere hen.*

I løbet af resten af 1959 (sidste halvår) og 1960 er de påbegyndte arbejder stærkt videreført og delvis færdiggjort og de da planlagte påbegyndt og fremskyndet trods en del vanskeligheder med fremskaffelse af faglært arbejdskraft og teknisk sagkyndige.

Trods dette er arbejdsprogrammet ved kyndig udnyttelse af den forhåndenværende arbejdskraft i det store og hele overholdt, så der er rimelig udsigt til, at arbejdet på dansk side vil være færdigt til 1. oktober 1962 efter de lagte planer.

Om disse er det ikke nødvendigt efter den ovenanførte orientering at

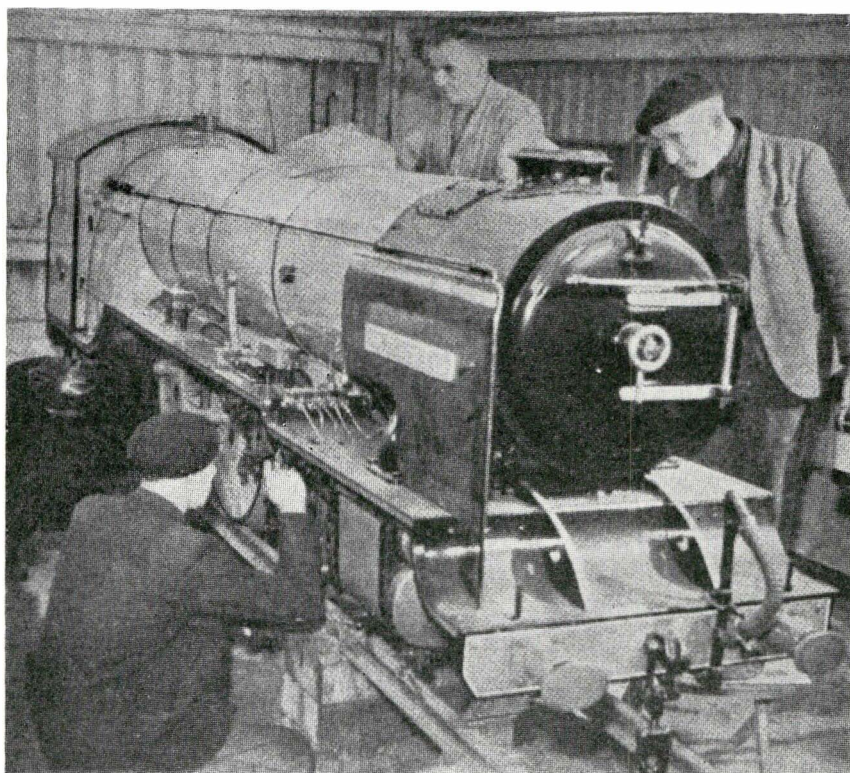
sige mere. En del af arbejdet er allerede fuldført og adskilligt af det andet – f.eks. sporlægningen – skrider stærkt og planmæssigt frem. Også Guldborgsundbroen er i fuldt arbejde og nærmer sig fuldendelsen.

På tysk side er en del af arbejdet knapt så langt fremme som i Danmark, men hele arbejdet ventes fremmet med så stor kraft og fart, at der heller ikke her skal være betænkeligheder med hensyn til arbejdets rettidige fuldendelse, så Fugleflugtslinjen kan tages i brug med sommerkøreplanens ikrafttræden 1963.

— — —

Et stort værk i det nordisk-tyske trafikliv vil da komme i drift, en ny forbindelse fra de nordiske lande til Mellemeuropa vil være i gang, og rejselivet er trådt ind i et nyt stort fremskridt. Jernbaner og biler vil via nye og moderne færger få en ny stor trafikordning at virke under. Fra dansk side kan en sådan udvikling til gavn for vort erhvervsliv og vore turistforbindelser kun hilses med stor glæde, og takken herfor må i første række bringes til DSB, for et vidtspændende og betydningsfuldt initiativ og virke.

*Einar H. Tønnesen.*



## Sommerforlystelse

Det er ikke et såkaldt model-lokomotiv man ser på vedføjede billede. Det er et rigtigt lokomotiv, og der findes hele 12 af den samme slags på lilleputjernbanen, den såkaldte »Romney, Hythe & Dymchurch« i England. Billedet viser personalet i færd med at efterse maskinen før den startede sit arbejde til påsken. Den bliver eftersat i alle ender og kanter, delvis skilt ad, smurt og prøvekørt i hoveddepotet i byen Littlestone-on-Sea. Den rute lokomotivet har at befare er kun på 14 miles, og løber mellem Hythe og Dungeness i England. Man mener det er den mindste offentlige jernbane i verden. Og som sagt, den kører kun fra påske til sommeren er forbi – altså noget nær den samme tid som Tivolis lille bane. Men den engelske bane er en rigtig bane.



## C. P. Einshøj død

Lidt post festum er vi blevet bekendt med, at den tidligere formand for Dansk Lokomotivmands-Forbund, pens. lokomotivfører C. P. Einshøj, er død i en alder af 73 år.

Einshøj havde været en meget aktiv deltager i organisationsarbejdet og han var medlem af sit forbunds hovedbestyrelse fra 1935 til 1952, hvoraf de sidste 10 år som formand.

Vor forening havde det bedste samarbejde med ham og Einshøj deltog i adskillige af vore kongresser som gæst.

For sine kolleger ved privatbanerne udførte han et godt og forstandigt arbejde som blev til stor gavn for medlemskredsen.

Æret været hans minde.

## Overarbejde og mistede fridage

Betalingen for overarbejde og mistede fridage ændres således:

15. lkl.	12. lkl.	10. lkl.	7. lkl.
11.36	10.27	9.75	9.05
90.88	82.16	78.00	72.40

## DSB's virksomhed

Statsbaneledelsen har taget et prisværdigt initiativ med udsendelsen af en letfattelig og overskuelig beretning om DSB's virksomhed i 1960. For den uindviede er det ikke så ligetil at hente oplysninger ud af den sædvanlige årsberetning, hvorfor det nu udsendte hefte med illustrationer og levende opstilling af de statistiske oplysninger hilses med glæde. Vi plukker nogle af oplysningerne og nævner:

at rutetilerne har tilbagelagt en vejlængde på 32 millioner km eller 80 gange jorden-månen,

at færger og skibe i alt overførte 1.465.636 biler og 12.311.000 passagerer, heraf alene over Storebælt 960.797 biler,

at der bortset fra S-togsområdet befordredes i alt 113.739.000 rejsende,

at statsbanernes tog tilbagelagde 39 millioner km eller ca. 1000 gange jorden rundt ved ækvator,

at anlægsværdien siden 1950 er steget fra 568.408.000 kr. til 1.318.035.000 kr. i 1960,

at personalet i alt udgør 27.868 og

at 60 pct. er tjenestemænd m.fl., 10 pct. fastansatte, timelønnede håndværkere og 30 pct. ikke fast ansatte . . .

o.s.v., et væld af oplysninger.

## Kan De følge med?

Ved De, hvad der sker af nyt på transportområdet? Kan De holde Deres sprogkundskaber ved lige? Er De interesseret i jernbaner som hobby, i fotografi, i rejser? Svarer De ja på blot ét af ovenstående spørgsmål, skulle De melde Dem ind i DJT's læsekreds (hvis De da ikke allerede, som mange af Deres kolleger, har gjort det).

I læsekredsen kan man tegne sig for ét eller flere blade, der derefter fås til gennemsyn regelmæssigt. Prisen er meget lav: fra nogle få kroner om året for et blad som det norske »Vort Yrke« til omkring 10 kr. om året for de dyre amerikanske blade. Indmeldingen er ikke bindende. De kan melde Dem ud igen, så snart De har modtaget ét blad, hvis det ikke er tilfredsstillende.

Hvilke blade kan da fås? Lad mig nævne et par eksempler: Det amerikanske »Trains«, der hovedsagelig skriver om amerikanske forhold og er meget glad for dampdrift og derfor vel nok har det fotografisk set fineste stof om damp. Prisen for sådan et blad (12 numre) kommer på ca. 10 kr. om året, afhængigt af antal læsere. Så er der sådan et blad som »SBB-Nachrichtenblatt«, de schweiziske baners officielle blad. Månedssblad med fint billedstof. Pris ca. 3 kr. om året. Eller prøv at se »La Vie du Rail«, de franske baners blad, der vel nok må indtage pladsen som Europas fornemste jernbaneblad. Mange gode artikler om jernbaneforhold i Frankrig og andre steder, fint billedmateriale (ofte i farver) og også en del artikler om andre forhold end de rent jernbanemæssige. Udkommer 2 gange om måneden. Prisen ligger omkring 8 kr. om året.

Men der er mange flere. De kan låne Tyske Forbundsbaners, Svenske Statsbaners og Norske Statsbaners blade, vi har det meget fornemme »National Geographic Magazine« (der dog ikke er et jernbaneblad, men et rejse- og fotoblad) og et italiensk blad findes også blandt mulighederne (en »søster« til det nævnte franske blad »La Vie du Rail«).

Mon ikke der skulle være et eller andet af interesse. Skriv til DJT, læsekredsen, Sølvgade 40, K. Hvis De har truffet Deres valg, kan De melde Dem ind for ét eller flere blade. Vi sender også gerne nærmere oplysninger eller et prøvenummer uden beregning.

Niels Sloth.



### Jubilæum

Torsdag den 1. juni kan lokomotivfører K. C. W. Tingnæs, Odense, fejre 25 års jubilæum.

Jubilaren begyndte som aspirant i Nyborg, blev fremmet til lokomotivfyrbøder i Gedser den 1-6-38, 2 måneder efter atter tilbage til Nyborg, blev motorfører på lyntogene den 1-4-46 i Arhus, året efter for-



fremmet til lokomotivfører i Kolding, kom efter ansøgning til Odense i 1948.

Tingnæs kendetegnes ved, at man altid møder ham frisk og veloplagt med et smil på læben, han er meget afholdt af kolleger og medansatte, han er sikkert en af dem, der savner de gode gamle dage, hvor opholdene var lidt længere, og der var mulighed for at få et slag kort.

Afdelingen ønsker hjertelig til lykke, med de bedste ønsker for jubilæumsdagen og fremtiden.

P. J.

### Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. (Er bortrejst).

A. F. Heuck,  
lokomotivfører, Sønderborg.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

F. Noes,  
lokomotivfører, Herning.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

K. E. Frandsen,  
lokomotivfører, Århus.

Eventuel opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. (Bortrejst).

H. Nielsen,  
lokomotivfører, Esbjerg.

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst. (Er bortrejst).

Arne Christensen,  
lokomotivfører Århus H.

Eventuel opmærksomhed ved mit jubilæum frabedes venligst.

Thorvald Petersen,  
lokomotivfører, Århus.



Forfremmelse til lokomotivfører i 15 lkl. efter ansøgning ifølge opslag pr. 1-6-61.

Lokomotivførerne (12. lkl.):

- A. C. Jacobsen, København Gb., i København Gb.
- S. A. L. Olsen, København Gb., i København Gb.
- H. A. Stangerup, København Gb., i København Gb.
- E. T. V. Holm, København Gb., i København Gb.
- K. Aasted, København Gb., i København Gb.
- P. Egeskov Rasmussen, København Gb., i København Gb.
- H. E. Jensen (Østenskov), København Gb., i København Gb.
- O. S. Jensen, København Gb., i København Gb.
- H. Pedersen, København Gb., i København Gb.

- P. E. Hinsby, København Gb., i København Gb.
- F. A. Knudsen, København Gb., i København Gb.
- E. W. Olsson, København Gb., i København Gb.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-6-61.

Lokomotivfører (15. lkl.):

- T. F. M. Adamsen, Korsør, til København Gb.

Genansat som lokomotivfører i 12. lkl. efter ansøgning pr. 1-4-61.

Pensioneret lokomotivfører (12. lkl.):

- E. A. Sterll, Padborg, i Padborg.

Trådt uden for nummer efter ansøgning fra 1-9-61 til 31-8-62.

Elektrofører:

- J. H. Lund Pedersen, Enghave.

Afsked.

Lokomotivførerne (15. lkl.):

- E. T. Nielsen, Åbenrå, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-4-61).
- C. Micheelsen, Fredericia, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (30-6-61).
- H. V. Brodthagen, København Gb., er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-7-61).
- N. S. C. E. Rohde, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-61).
- J. C. Jensen (Ingstrup), Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-61).

Lokomotivførerne (12. lkl.):

- Olaf P. Jensen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-7-61).
- A. Andersen (Moth), Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-7-61).

Dødsfald

- Lokomotivfører H. P. Hansen, Tønder, er afgang ved døden den 8-5-61.

Navneændring.

- Lokomotivfyrbøder S. A. Nielsen, Kalundborg, hedder nu: S. A. Østerill, Kalundborg.

- Lokomotivfører Erik Kleis Simonsen, Korsør, hedder nu: Erik Kleis.

### NYE ADRESSER

Brande afdeling:

- Formandens adresse rettes til: Blichersvej 29, 2.

Frederikshavn afdeling:

- Formandens navn og adresse rettes til: Lokomotivfører L. E. Larsen, Lundevej 14.
- Kassererens navn og adresse rettes til: Lokomotivfyrbøder A. T. Larsen, Vinkelvej 7, st.



## FREDERICIA KUL- OG BRÆNDEHANDEL ½

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDESELSKABER

KULPLADS OG KONTOR:  
VESTMAVNE  
TELEF. 938

## FREDERICIA

»kongressernes by«

FREDERICIA er med sin centrale beliggenhed det foretrukne sted for afholdelse af kongresser og møder.

Fredericia Håndværkerforening anbefaler efter udvidelse og nyrestaurering sine smukke, velmonterede lokaler. Vi kan dække op til 200 kuverter. Vi er gerne til tjeneste med forslag til arrangementer, spising m.m. - Og maden er i topklasse!

H. AMDISEN - TELEFON 111 - 266

## HÅNDVÆRKERFORENINGENS

Restaurant og Selskabslokaler

## FREDERICIA KUL-KOMPAGNI ½/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon  
170-888  
4 linier

## »BLICON«

Blikkenslager

Gas - Vand - Sanitet - Oliefy  
og centralvarme

Fredericia - Tlf. 97

## Nørreport Cykleforretning

Magnus Madsen

alle reparationer udføres

Fredericia - Tlf. 1458



GRØN  
TUBORG

-dererstemning for TUBORG

VOGNFABRIKKEN **SCANDIA** AKTIESELSKAB



RANDERS

GRUNDLAGT 1861

## MOKKA Compagniet

Frederiksgade 7 **SKIVE** Telf. 1067

## MØBELGÅRDEN

v/ M. Schmidt

Møbler i 4 etager

10 % kontant rabat

HUSK: Sønderbro 12 ind i gården

Haderslev - Telefon 2 41 62

## RADIO - CENTRALEN

Storegade 8 - Haderslev - Telf. 2 32 55

Aut. forhandler af LL-radio og fjernsyn

## ½ RONDO RADIO Byens største udvalg

Stengade 24 og 28

Tlf. Helsingør 21 20 04

i FJERNSYN

## BRYNDUM MEJERI . Telf. Guldager 21

Udsalg i ESBJERG:

Islandsgade 38.....	Tlf. 7	Vardevej 15.....	Tlf. 1155
Strandvej 37.....	» 164	Neptunvej, Sædding.....	» 2102
Kronprinsensgade 22.....	» 302	Darumvej 60.....	» 2720
Grønnegade 20.....	» 479	Strandvej Kirkevej 155.....	» 5713
Norgesvej 18.....	» 665	» 157, Sædding.....	» 5793
Frihedsvvej 13.....	» 1733	Nørregade 122.....	» 1013

## NYKØBING F.

### GEORG CHRISTENSEN

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Grøntorvet 8. Nykøbing F. Tlf. 850339

Centralvarme - Oliefy

Vand - Sanitet

### Carl Møller

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Frisegade 39-41. Nykøb. F. Tlf. 852611

Alt bygningsarbejde

udføres

## NAKSKOV

### JOHN SØRENSEN

Statsaut. elektro-installatør

Reparationsværksted for

el-motorer

Nakskov - Telefon 178



Carlsberg  
**HOF**  
har den rene friske pilsnersmag.!

## HERNING

Knallerter - Cykler og symaskiner

Stort udvalg . Reparationer udføres

JENS MICHAELSEN

Vestergade 9 . Herning . Tlf. 2249

Mænd beundrer Deres hår

**INGRID E. LEY** sætter det for Dem

Bryggergaarden - Herning - Telefon 639

## ½/s Kulimporten Dania

★

H. C. Andersens Boulevard 9, Kbhvn.

Central 3443

## Midtjydsk fødeklinik

Hovedgaardsvej 5, Silkeborg. Tlf. Silkeborg 2740

Forstanderinde M. K. Rasmussen

Enestue, 2 sengs stue og fællestue, meget smukt beliggende med udsigt over Gudenaa, omhyggelig og kærlig pleje. Bestil i god tid.





Borggade 10 - Aarhus - Telefon 211 44

Specialværksted for engelske og tyske fjernsyn

Særlig udstyr for hjemme service

*Alf Lideking*  
tandtekniker

NØRREGADE 2 · TLF. 35874

**DE GAAR RIGTIG, NAAR DE GAAR TIL**

SKOMAGERMESTER **H. LÆGS** HELGE RODESVEJ 9  
Haandskomager - Sko modtages til farvning  
Spee.: Dame-luxusforsaaing - TLF. 6 53 67



Silkeborgvej 11  
Aarhus  
Tlf. 2 36 81  
✱  
25 års erfaring



**SKOTØJSREPARATIONER**

Godt og solidt arbejde

J. JACOBSEN, Arendalsvej 30, tlf. 6 98 53

**AARHUS-HERNING CADMIERINGSANSTALT**

v/ Charles Nielsen

Aarhus:	Omg. levering, evt.	Herning:
Nørreport 20	fra dag til	Lundgaard pr. Herning
Tlf. 2 32 22	dag	Tlf. 1838

Vi er altid til tjeneste FOR DEM

Jernbanens fru er anbefales

*Frue Kjoler*

Borggade 11 · Aarhus · Telefon 2 56 50

**Maja Gammelgaard**

Bog- & papirhandel

Ny Munkegade 4 - Aarhus  
Telefon 2 17 37

**Sygevogne**

nye og brugte til salg eller udleje

Karl Jensen, Sygevognsfabrikant

Ndr. Strandvej 37 · Risskov  
Telefon Aarhus 7 98 58

Medlemmerne anbefales

**BAGERFORRETNINGEN**

v/ H. P. Rasmussen

Læssøgade 29 - Tlf. Aarhus 2 56 13

Kom med Deres vask i morgen - eller lad os hente og bringe Deres tøj

**S. B. vask**

HJORTENSGADE 1 - TLF. 2 12 85

**BERNINA symaskine**

- det fuldenkte schweizer produkt

Bruungade 51 - Aarhus  
Telefon 3 31 21

AXEL GREBINGS

**KØRESKOLE**

Træffes pers. hver dag m. 12-14

Teglværksgade 12 - Aarhus  
Telefon 2 05 01

**Renseriet »Norden«**

Vestre Strandalle 49 - Aarhus  
Telefon 7 77 44

Spec. tørrensing

Silkeborgvej 202 Sdr. Ringgade 19  
57810 44620

**Palle Olesen**

Gl. Munkegade 6 - Aarhus  
Telefon 2 81 83

Nye møbler efter opgave  
Ompolstring samt reparationer

**KALUNDBORG**

**N. JENSENS SØNNER**

*Inventar og Bolig Montering*

Tlf. Kalundborg 280

**Slagtermester Børge Rasmussen**

Kordilgade 10  
Telefon 173  
Privat 1243

Altid første Kl. Varer

**OTTO NIELSEN**

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

»Køb det hos

*Schau*

lige i nærheden«

**KALUNDBORG KULKOMPAGNI**

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

Fineste

**Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44  
Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

**A. M. JØRGENSEN**

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester  
Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg  
Sct. Jørgensbjerg 25  
Tlf. Kalundborg 71

**J. Kjær Christensen**

aut. installatør

Kordilgade 4 · Telefon 520

Lev. til feriehjemmet

**Kul, Koks, Briketter**

& Brændselolier

**IMPORTKOMPAGNIET ½**  
KALUNDBORG

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

Kalundborg

Fællesbageri

**H. RASMUSSEN . Gartner**

Gisseløre

Tlf. Kalundborg 594

Leverandør til feriehjemmet

**Fiskehus nr. 1**

Viktor Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspættefilet'er samt Fiskefars.

Leverandør til feriehjemmet.

**STRUER**

*Frisørsalonen*

Jyllandsgade 9 · Struer

anbefales  
*Gustav Jensen*

For Synet en Vinding,  
køb Brillen hos Sinding!



STRUER · Tlf. 119

**AARHUS**

*Hermann's*

**Budcentral**

Udfører al budtjeneste m/ varevogn samt dødsbo- og pultekammerrydning hurtigt og reelt.

Skovvej 69<sup>2</sup> · Telefon 27078

Hvilehjemmet

»TOFTEN«

Rolige hyggelige omgivelser og god forplejning

**ANNA BØNNERUP**

sygeplejerske

Toftevej 2, Brabrand, tlf. Århus 60360

**TAXA**

TELEFON 2 65 00

**SVENDBORG**

**A. F. Andersen**

Frøhandel

Møllergade 69 - Svendborg

Telefon 941

**Dansk Stoker og Varmekedel Kompagni ½**

Ny Banegaardsgade 45 - Aarhus

Tlf. (061) 21122